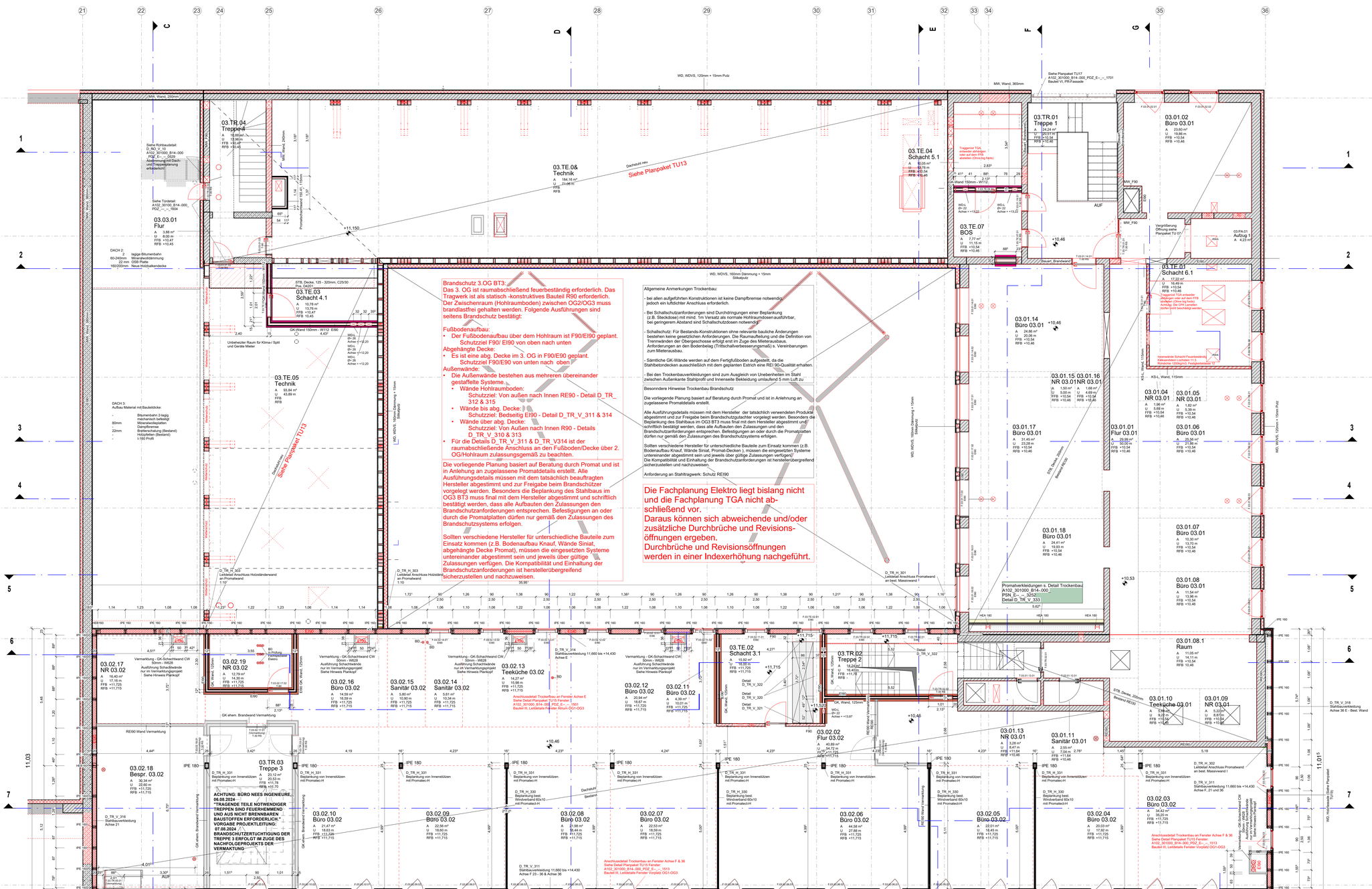

Legende

OK	Oberkante	F90	feuerbeständig
UK	Unterkante	F30	feuerhemmend
UKD	Unterkante Decke	BW	Brandwand
UKAD	Unterkante abgehängte Decke	T90	Tür feuerbeständig
BRH	Brüstungshöhe	T30	Tür feuerhemmend
LichH	Lichte Raumhöhe	RS	Rauchschutztüren
LrH	lichte Raumhöhe (fertig)	P1	Parkett
DV	Dachvorsprung	GP	Glasparkett
STÜ	Türöffnung	H	Holz
FB	Fußboden	HG	Holz-Glas
FN	Fensterbrüstung	Al	Aluminium
DK	Deckenkante	AL	Aluminium
FE	Flachdachentwässerung		
FL	Flachdachablauf		Best. BD/DD
UZ	Unterzug		Annahme aus
ÜZ	Überzug	DD	Bestandsplänen
RR	Regenrohr		Muss Vorort
NA	Notausgang		geprüft werden!
WD	Wanddurchbruch		Sperrmöchtung Decke
BD	Bodendurchbruch		
WA	Wandaussparung		Shopfassade
SWS	senkrechter Wandschlitz		Trockenbau
WWS	waagrechter Wandschlitz		Dämmung
DA	Deckenaussparung		Mauerwerk
FA/FD	Fußbodenaussparung		Stahlbeton
RH	Rohrhülse		unbewehrter Beton
KB	Kernbohrung		Betonfertigteil
	Bestand		gewachsenes Erdreich
	Neu		

Bemerkungen:
Vom Auftragnehmer sind alle für sein Gewerk relevanten Maße am Bau verantwortlich zu prüfen.
Vorhandene Durchbrüche und Aussparungen sind zu prüfen.
Die in den Schriften eingetragene Durchbrüche sind nur in Verbindung mit dem im Grundriss freigegeben Durchbruche (Siehe Legende Grundriss) zur Ausführung genehmigt.
Vor Ausführung der Arbeiten ist die Freigabeplanung TU17 und
der Detailplan TU17 - A102_301000_B14-000_PDZ_E---_--_1627 zu beachten.
Der Objektplan ist nur gültig in Verbindung mit der aktuellen Schal-/Bewehrungsplanung der Tragwerksplanung.
Bei der Bauausführung sind die Planungen der Fachingenieure sowie die Angaben der Sonderfachfirmen zu beachten.
Konstruktions- und fertigungstechnische Bedenken, Unklarheiten, Unstimmigkeiten oder fehlende Unterlagen sind dem Architekten und der Bauleitung rechtzeitig mitzuteilen und zu begründen.
Höhenangaben beziehen sich auf OK FFB EG ±0.00
Tür- und Brüstungshöhen (BRH) ab OK FFB
Anforderungen nach RIL der TSI-Checkliste der DB sind zu beachten.

Legende Trockenbau

Knauf W112	WT1 EI90	Metallständerwand, d = 125mm Beplankung je 2x12.5mm GKF, CW 75 Wärmeschutz/Schallschutz: keine Anforderungen
Knauf W112	WT2 EI90	Metallständerwand, d = 150mm Beplankung je 2x12.5mm GKF, CW 100 80mm Mineralwolle 035 Wärmeschutz: U-Wert 0.57 W/m²K Schallschutz: Rw.ż 58dB
Knauf W112	WT3	Metallständerwand, d = 100 u. 125 mm Beplankung je 2x12.5mm GKB, CW 50/75 40/60mm Mineralwolle 035 Wärmeschutz: keine Anforderungen Schallschutz: Rw.ż 54dB
Knauf W112 W623	WT4	Metallständerwand, d = 100mm Beplankung je 2x12.5mm GKBI, CW 50/75 Wärmeschutz/Schallschutz/Brandschutz: keine Anforderungen
Knauf W112	WT5 REI90	Metallständerwand, d = 125/150mm Beplankung je 2x12.5mm GKF, CW 100 40/60mm Mineralwolle 035 Wärmeschutz: keine Anforderungen Schallschutz: Rw.ż 58dB
Knauf W125	WT6	Metallständerwand, d > 200mm Beplankung außen 2x12.5mm GKF, 2xCW 75 2x 40/60mm Mineralwolle 035 Wärmeschutz/Brandschutz: keine Anforderungen Schallschutz: Rw.ż 58dB
Knauf W628	WT7 REI90 und o. Brandschutzanforderung	Metallständerwand, d > 75 mm Beplankung einseitig 2x25mm GKF, CW 75 2x 40/60mm Mineralwolle 035 Wärmeschutz: keine Anforderungen Schallschutz: Rw.ż 30dB
	Q2-Oberfläche ohne Anstrich	
	Q3-Oberfläche Anstrich Silikatfarbe: RAL 9016 Verkehrsweiß	
	Boden-Sockelfliesen s.auch TU35 Plattenbelag und taktiles Bodenleitsystem	
	Wandfliesen s. auch TU36 Fliesenarbeiten	

Bezugshöhe +/- 0,00 = 478,99 m ü.NN

Index	Art der Änderung	Datum	Name	Unterschrift

Bauherr:
DB InfraGO AG
Herr Heiko Schmid
Bahnhofsplatz 1, 89073 Ulm

Bauherrenvertretung / Projektleitung
DB InfraGO AG
Herr Roland Walker
Lautenschlagerstr. 20, 70173 Stuttgart

DB InfraGO

Bautechnischer Prüfer gemäß VV BAU
bzw. Planprüfer gemäß VV BAU STE
Eisenbahn-Bundesamt (EBA)

Projekt
Umbau und Modernisierung Empfangsgebäude Ulm Hauptbahnhof

Projekt-Nr. G.011608147

Übersicht

Planungsphase	Ausführungsplanung	Strecke	Stuttgart - Ulm
Maßstab	1:50
Planbezeichnung/ Planinhalt	Grundriss 3.OG - Achse 24-36	Strecken-Nr.	4700
Bahnhofs-Nr.	6323
Planart/ SAP PM-Equipmentnr.	Werkplanung	Stations-km	94,00km
Koordinatensystem	
Plannummer	A102_301000_B14-000_PGR_E--_O3_3239		Höhensystem DHHN12, Status 130

Planersteller
Scherer+Klimke Architekten Ingenieure
Alexander Ostermann 18.07.2025
Name (Druckschrift) Datum Unterschrift

Scherer+Klimke AG
Postfach 1164
89001 Ulm

Verantwortlicher Planer: Scherer+Klimke AG, DB Engineering & Consulting GmbH
Freigabe der Ausführungsunterlagen
am 23.07.2025 Freigabe-Nr.: 170-ab-if-min-a-LV78-OS-R1-46
Mag. 23.07.2025 Dimitrje Tricine
Digital signiert von Alexander Ostermann
Datum: 2025.07.23 10:48:52 +02'00'

Projektverantwortlicher als Vertreter der Eisenbahner des Bundes (EdB)
DB InfraGO
Digital unterschrieben von Roland Walker
Datum: 2025.07.28 13:08:40 +02'00'
Name (Druckschrift) Datum Unterschrift

Planersteller (Geschäftsführung)
Plan geprüfungsfrei mit Freigabe-Nr.
des Bauvorlageberechtigten von
Name (Druckschrift) Datum Unterschrift

Die Übereinstimmung mit der Bauausführung wird bestätigt

Auftragnehmer Bau
Name (Druckschrift) Datum Unterschrift

Bauüberwacher Bahn (BÜB) gemäß VV BAU/VV BAU-STE
Name (Druckschrift) Datum Unterschrift

Die Übernahme der handrevidierten Eintragungen in die CAD-Grundlage wird bestätigt

Auftragnehmer Bau
Name (Druckschrift) Datum Unterschrift

Bearbeitung CAD	Datum	Name(Druckschrift)
gkz	18.07.25	RGD
gkzp	18.07.25	AOS

Dateiname: A102_301000_B14-000_PGR_E--_O3_3239_